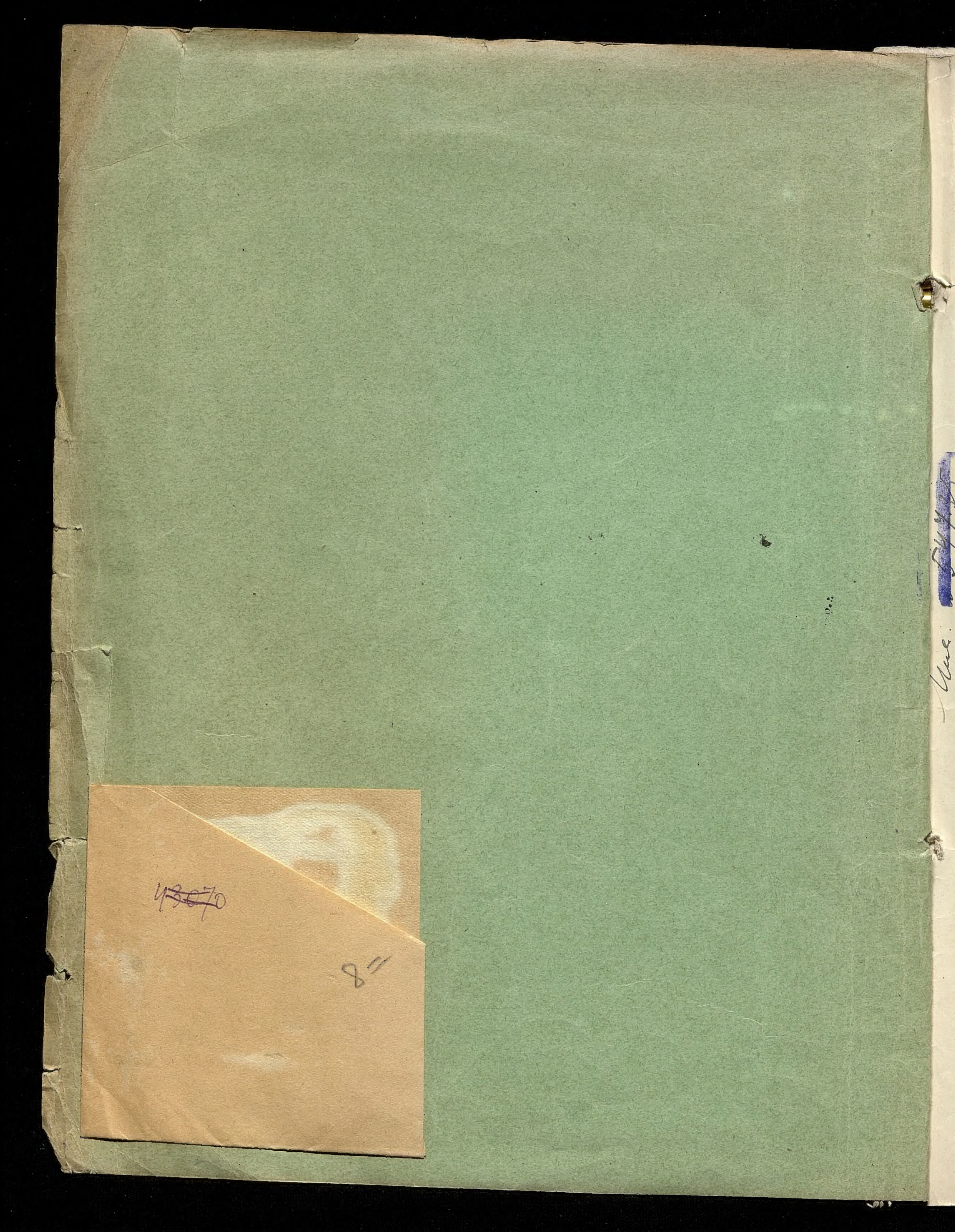
Капитанъ 2 ранга Нозиковъ.

35

[illegible]

Характеристика ... личного состава русского флота


43070
8"

Капитанъ 2 ранга Нозиковъ.

I экземпляръ работы.

§ 23. п. 3.

Характеристика качественной стороны личнаго состава русскаго флота, въ той мѣрѣ на сколько она можетъ быть намѣчена по природнымъ даннымъ народа и организацiи службы.

К

ХАРАКТЕРИСТИКА КАЧЕСТВЕННОЙ СТОРОНЫ ЛИЧНАГО СОСТАВА РУССКАГО ФЛОТА, ВЪ ТОЙ МѢРѢ, НАСКОЛЬКО ОНА МОЖЕТЪ БЫТЬ НАМѢЧЕНА ПО ПРИРОДНЫМЪ ДАННЫМЪ НАРОДА, И ОРГАНИЗАЦІИ СЛУЖБЫ.*)

Предполагая охарактеризовать качественную сторону личнаго состава русскаго флота, я могу высказать по данному вопросу только личный свой взглядъ, который, конечно, можетъ заключать въ себѣ нѣкоторыя погрѣшности. Наиболѣе важнымъ представляется выяснить, насколько личный составъ нашего флота соотвѣтствуетъ всѣмъ сложнымъ требованіямъ, предъявляемымъ къ нему современнымъ флотомъ, т.е. выяснить насколько личный составъ подготовленъ къ вполнѣ умѣлому пользованію флотомъ, какъ военной силой и вмѣстѣ съ тѣмъ всѣми боевыми элементами его.

Вслѣдствіе множества неблагопріятныхъ условій наша морская сила развивалась медленно и своеобразнымъ путемъ.

На западѣ она создавалась понятнымъ населенію государственными потребностями, у насъ же ее приходилось насаждать почти насильно. Тамъ она шла рука объ руку съ торговымъ мореходствомъ и служила для его защиты, здѣсь же она явилась раньше коммерческаго флота и должнаго назначенія.

Бѣдное населеніе земледѣльческой страны инстинк-

*) Инструкція для веденія практическихъ занятій по прикладной стратегіи. §23. п. 3.

тивно тянулось къ морю, дарившему столько заманчивыхъ благъ другимъ, торговымъ и промышленнымъ народамъ. Въ старыхъ нашихъ повѣствованіяхъ зачастую говорилось про море-океанъ и про стремленіе нашихъ предковъ изъ лѣсовъ и степей добраться до свободныхъ теплыхъ морей. Вся сознательная Россія, особенно со временъ Св.Александра Невскаго и Петра Великаго явно направилась къ укрѣпленію на морскихъ берегахъ.

Географическое положеніе Россіи, окруженной могущественными морскими сосѣдями, ясно указывало, что для этого необходимо прежде всего обладать достаточною морскою силою. Надъ созданіемъ ея начали работать выдающіяся личности еще со времени Іоанна Грознаго. Но разрозненныя ихъ попытки не имѣли особаннаго успѣха. Онѣ лишь подготовили почву. Естественное стремленіе Россіи къ морю нашло лучшаго выразителя въ лицѣ Петра Великаго, при которомъ Россія вступила въ число Морскихъ державъ.

На качество личнаго состава флота въ отношеніи соотвѣтствія его къ разнообразнымъ требованіямъ, предъявляемымъ къ нему современнымъ флотомъ, какъ военною силою, оказываетъ большое вліяніе организація службы. Разсматривая организацію службы, раздѣлимъ ее на отдѣльныя 2 части: офицерскій составъ и нижніе чины флота.

ОФИЦЕРСКІЕ ЧИНЫ ФЛОТА.

Строевые офицерскіе чины раздѣляются на двѣ категоріи: офицеровъ флота и офицеровъ инженеръ-механиковъ.

ПОДГОТОВКА ОФИЦЕРОВЪ ФЛОТА.

Морской Корпусъ.

Подготовка офицеровъ флота производится въ Морскомъ Корпусѣ, въ который имѣютъ поступать дѣти 1/ офицеровъ флота, 2/ дворянъ и 3/ лицъ окончившихъ высшее учебное заведеніе.[x] Въ Корпусъ принимаются юноши въ возрастѣ отъ 13 до 16 лѣтъ, въ младшій общій классъ. Пріемъ производится на основаніи строгаго медицинскаго осмотра и вступительнаго экзамена, по программамъ 3-хъ классовъ реальныхъ училищъ. Допускается поступать также и въ младшій спеціальный классъ, по экзамену, соотвѣтствующему полному курсу реальнаго училища. Курсъ наукъ Морского Корпуса продолжается 6 лѣтъ, въ теченіе которыхъ воспитанники совершаютъ 4 трехмѣсячныхъ кампаніи на учебныхъ судахъ отряда Морского Корпуса.

Въ 3-хъ общихъ классахъ Корпуса преподаютъ всѣ науки, проходимыя въ такихъ общеобразовательныхъ заведеніяхъ, какъ реальныя училища и еще кромѣ того англійскій языкъ; въ 3-хъ спеціальныхъ классахъ проходятъ спеціально морскія науки. Методъ преподаванія-теоретическій; практи-

x) Послѣ напечатанія настоящей работы были объявлены въ газетахъ новыя правила пріема въ Морской Корпусъ, которыя приложены въ концѣ работы.

ческихъ занятій мало. Изъ наукъ наиболѣе хорошо поставлены мореходная астрономія, навигація и девіація. По этимъ предметамъ воспитанники получаютъ ясныя и удовлетворительныя познанія. Что-же касается военно-морскихъ наукъ, какъ тактика, морская артиллерія, минное дѣло, а также машинное дѣло, то всѣ онѣ преподаются довольно поверхностно, вслѣдствіе чего воспитанники въ своей дальнѣйшей службѣ по окончаніи Корпуса, на практикѣ не могутъ исполнять даже должности плутонговыхъ командировъ или приготовить мину къ выстрѣлу.

По окончаніи курса старшаго спеціальнаго класса Корпуса, воспитанники производятся въ корабельные гардемарины. Въ этомъ званіи они плаваютъ около 6 мѣсяцевъ на боевыхъ судахъ флота, послѣ чего держатъ практическіе экзамены и тѣ изъ нихъ, кто выдержитъ ихъ, производятся въ мичманы, а прочіе - въ подпоручики по адмиралтейству. Къ сожалѣнію во время плаванія на боевыхъ судахъ корабельные гардемарины, мало занимаются науками и даже отчасти забываютъ то, чему ихъ учили въ Корпусѣ.

Директоръ Морского Корпуса, въ отчетѣ за 1912 г., говоритъ, что послѣ плаванія корабельные гардемарины идутъ на практическій экзаменъ, съ "почти исключительно лишь уцѣлѣвшими отрывками

знаній, пріобрѣтенныхъ въ Корпусѣ/.

После производства молодые мичманы назначаются на суда флота. Требованія службы ясно указываютъ имъ на недостаточность ихъ знаній по разнымъ отраслямъ морского дѣла и заставляютъ ихъ самихъ пополнять замѣтные пробѣлы своей военно-морской подготовки.

Надо отмѣтить, что въ довольно короткое время они становятся удовлетворительными плутонговыми командирами и вахтенными начальниками.

Офицерскіе специальные классы и Академіи.

За рѣдкимъ исключеніемъ большинство офицеровъ идутъ въ спеціалисты, для чего поступаютъ въ спеціальные офицерскіе классы: артиллерійскій, минный, подводнаго плаванія, штурманскій или воздухоплавательный.

Въ классы могутъ поступать офицеры, прослужившіе не менѣе двухъ лѣтъ. Пріемъ въ классы производится по экзаменамъ. Въ спеціальныхъ классахъ кромѣ штурманскаго и авіаціи курсъ продолжается одинъ годъ. Въ теченіе 8 мѣсяцевъ проходится теоретическій курсъ на берегу и 4 мѣсяца въ плаваніи на учебныхъ отрядахъ.

Въ штурманскомъ классѣ теоретическій курсъ проходится 5 мѣсяцевъ на берегу и $1^{1}/2$ мѣсяца въ практическомъ плаваніи за границею. Окончившіе курсъ офицерскаго спеціальнаго класса, полу-

чаютъ званія-артиллерійскаго, миннаго, подводнаго плаванія, штурманскаго-офицера и плаваютъ на судахъ въ должностяхъ по своимъ спеціальностямъ. Офицеры, получившіе спеціальныя званія, прекрасно знаютъ матеріальную и техническую часть по своей спеціальности, совершенно достаточную, въ предѣлахъ судовой практики.

Послѣ окончанія спеціальныхъ классовъ, плаванія на судахъ флота, офицеры совершенствуются въ морскомъ дѣлѣ и пріобрѣтаютъ новыя знанія и опытность-только путемъ практики.

Для полученія высшаго военно-морского образованія офицеры флота могутъ поступать въ Николаевскую Морскую Академію, на военно-морской отдѣлъ. Къ сожалѣнію въ Академію идутъ очень немногіе офицеры, что видно изъ того, что на 20 вакансій въ 1912 и 1913 гг. поступило лишь только по II флотскихъ офицеровъ, что происходитъ оттого, что оканчивающіе Академію, получаютъ незначительныя права и въ тоже время теряютъ возможность плаванія; кромѣ того проживаніе въ С.-Петербургѣ для многихъ не по средствамъ, при получаемомъ ограниченномъ жалованіи.

Въ Академіи имѣется еще Гидрографическій отдѣлъ, подготовляющій офицеровъ- гидрографовъ.

Курсъ Академіи - 2 года 8 мѣсяцевъ.

На военно-морскомъ отдѣлѣ, по окончаніи двухлѣтняго курса, офицеры выпускаются изъ Академіи, и на третій дополнительный курсъ могутъ оставаться только лучшіе изъ слушателей,- для подготовки офицеровъ для службы въ Морскомъ Генеральномъ Штабѣ. Флотскіе офицеры имѣютъ право поступать также и въ Михайловскую Артиллерійскую Академію, полный курсъ которой также 2 года 8 мѣсяцевъ.

Офицеры окончившіе ее большею частію идутъ или въ Артиллерійскій отдѣлъ Главнаго Управленія Кораблестроенія или на Обуховскій заводъ, меньшая часть ихъ продолжаетъ оставаться во флотѣ. Изъ среды послѣднихъ извѣстенъ цѣлый рядъ прекрасныхъ артиллеристовъ, которые оказали существенныя услуги морской артиллеріи.

(~~За рѣдкимъ исключеніемъ, инженеръ-механики, окончившіе Академію оставляютъ службу на судахъ флота, и идутъ или въ Механическій отдѣлъ Главнаго Управленія Кораблестроенія или на казенные механическіе заводы.~~)

Разсмотримъ условія дальнѣйшей службы и движенія офицеровъ флота.

Движеніе офицеровъ по службѣ происходитъ на основаніи Правилъ прохожденія службы, изданныхъ 28 марта 1913 года.

Главныя основанія этихъ правилъ-слѣдующія:

Непремѣнныя условія для производства въ чины полагаются: 1/ открывшаяся вакансія въ штатномъ числѣ офицеровъ высшаго чина, 2/ выполненіе требованій для каждаго чина и 3/ удостоеніе начальства къ производству.

Офицеры, удовлетворяющіе требованіямъ, производятся въ слѣдующій чинъ или по линіи или за отличіе.

Въ лейтенанты всѣ производятся по линіи.

Въ старшіе лейтенанты производятся - 85% по линіи и 15% за отличіе.

Въ капитаны 2 ранга производятся - 65% по линіи и 35% за отличіе.

Въ Капитаны I ранга производятся - 35% по линіи и 65% за отличіе.

Во всѣ адмиральскіе чины производятся только за отличіе.

Для производства въ слѣдующій чинъ не установлено никакого ценза, но опредѣленно, что занимаемыя должности должны соотвѣтствовать чинамъ; для назначенія же на должность, начиная со старшаго офицера судна I ранга и выше -введены опредѣленные сроки пребыванія въ каждой должности; причемъ, въ исключительныхъ случаяхъ въ кандитатскіе списки могутъ вноситься съ разрѣшенія Морского Министра офицеры, не выполнившіе требованій службы..

Старшинство въ чинѣ не даетъ само по себѣ преимуществъ при назначеніи на должность.

При назначеніи на должность принимаются во вниманіе главнымъ образомъ личныя качества офицера, его способности, знанія, и опытность въ морскомъ дѣлѣ.

Изъ этого слѣдуетъ, что прекрасныя служебныя качества офицера,позволяютъ ему скорѣе пройти данную стадію службы и получить высшее назначеніе.

Сл
су

Служба на судахъ.

На корабляхъ порядокъ и условія службы опредѣляются уставами и инструкціями. Вся служба флота, какъ въ мирное, такъ и въ военное время, на якорной стоянкѣ и на походѣ - определяется Морскимъ Уставомъ. Послѣдній въ настоящее время нѣсколько устарѣлъ. Ранѣе было положено пересматривать Морской Уставъ каждыя 10 лѣтъ, но, въ виду разныхъ затрудненій, его пересматривали въ послѣдній разъ въ 1899 г. Съ тѣхъ поръ условія морской службы и предъявляемыя къ ней требованія далеко ушли впередъ. Морской Уставъ послѣдняго изданія не могъ предусмотрѣть многихъ вопросовъ совреиеннаго флота и даетъ только главныя общія указанія о дѣятельности флота въ военное время, не касаясь мѣръ, которыя необходимо предпринимать по части охраненія флота, походныхъ передвиженій, производства развѣдокъ и т.п. Многія статьи Морского Устава относительно порядка внутренней службы на судахъ флота не премѣнимы въ виду ихъ несоотвѣтствія съ потребностями современной службы.

Въ дополненіе къ Морскому Уставу изданъ цѣлый рядъ инструкцій и руководствъ которыя даютъ вполнѣ ясныя и определенныя указанія по части обращенія съ матеріальной частью.. Кромѣ того изданы правила: для веденія артиллерійскихъ и минныхъ стрѣльбъ, организаціи артиллерійской и

минной частей, а также производства боевыхъ ученій на корабляхъ, составленія судовыхъ расписаній, переговоровъ по безпроволочному телеграфу и др. Къ сожалѣнію нѣтъ никакихъ инструкцій и наставленій по тактическимъ вопросамъ.

Какъ во время плаванія, такъ и во время вооруженнаго резерва, можно замѣтить, что офицеры рѣдко занимаются изученіемъ военно-морскихъ наукъ, ограничиваясь большею частію исполненіемъ служебныхъ обязанностей: вахтенной службы, завѣдываніемъ частью команды и матеріальной части корабля, своею спеціальностію и судовыми занятіями и работами.

Вслѣдствіе того, что довольно часто происходятъ переводы офицеровъ, кромѣ старшихъ спеціалистовъ, съ одного корабля на другой, они не успѣваютъ хорошо освоиться съ кораблями на которыхъ служатъ.

Плаваніе флота.

Дѣйствующій флотъ Балтійскаго моря находится въ практическомъ плаваніи 6 мѣсяцевъ, а Черноморскій 6-8 мѣсяцевъ. Изъ этого времени около 3-хъ недѣль удѣляется на повѣрку расписаній и приведеніе судовъ въ полную готовность и 3 1/2 мѣсяца на производство стрѣльбъ. Балтійскій флотъ въ 1913 г. на 1 мѣсяцъ ходилъ въ заграничное плаваніе. Оставшееся время заняли тактическія занятія.

Ежегодно Балтійскій и Черноморскій флоты, по окончаніи курса тактическихъ упражненій, производятъ такъ называемые малые тактическіе маневры.

До 1913 года тактическія упражненія обыкновенно выполнялись безъ опредѣленной системы, что сказывалось и на самихъ маневрахъ, которые не приносили замѣтныхъ полезныхъ результатовъ.

Съ 1913 года разработка системы тактическихъ упражненій вошла въ учебный планъ, программа ихъ была выполнена, вслѣдствіе чего и тактическіе маневры прошли значительно успѣшнѣе, чѣмъ прежде.

Разсмотрѣвъ условія подготовки и, затѣмъ, строевой службы офицеровъ флота, можно видѣть, что какъ подготовка, такъ и порядокъ службы нуждаются въ нѣкоторыхъ измѣненіяхъ, которыя давали бы флоту офицеровъ болѣе знакомыхъ съ современнымъ военно-морскимъ дѣломъ.

По своимъ нравственнымъ качествамъ офицеры флота всегда готовы доблестно пожертвовать собою за Отечество, въ большинствѣ-преданы своей службѣ, но не всегда обладаютъ необходимой въ извѣстныхъ случаяхъ самостоятельностью и инициативою.

Командный составъ представляетъ послужившихъ офицеровъ добросовѣстно прошедшихъ всю предшествующую службу, достаточно опытныхъ въ управленіи

Мо
Уч
НІ

кораблями и ввѣренными имъ командами, но иногда нѣсколько отставшихъ отъ прогресса техники и морскихъ наукъ, что отчасти отзывается на авторитетѣ ихъ къ подчиненнымъ. Послѣдняго нельзя сказать по отношенію къ адмираламъ, въ которые производятъ лучшихъ командировъ судовъ I-го ранга, со строгимъ выборомъ и непремѣнно за отличіе.

Вслѣдствіе этого, и адмиралы, стоящіе во главѣ флота являются не только лучшими изъ состава офицеровъ по своимъ знаніямъ, характеру и дѣятельности, но и наиболѣе подходящими для своего мѣста.

ОФИЦЕРЫ ИНЖЕНЕРЪ-МЕХАНИКИ ФЛОТА.

Подготовка инженеръ-механиковъ флота.

Морское Инженерное Училище ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ I.

Подготовка инженеръ-механиковъ флота производится въ Морскомъ Инженерномъ Училищѣ, въ Кронштадтѣ. Поступаютъ въ него по конкурсному экзамену молодые люди, окончившіе курсъ среднихъ учебныхъ заведеній. Полный курсъ наукъ въ училищѣ - 4 года, причемъ воспитанники въ теченіе этого времени совершаютъ 3 практическихъ кампаніи, по 3 мѣсяца каждая, на судахъ Морского Инженернаго Училища и Морского Корпуса и кромѣ того на одно лѣто командируются на какой-либо

машиностроительный заводъ. По окончанiи курса, воспитанниковъ, по экзамену, производятъ въ корабельные гардемарины-механики и посылаютъ въ практическое плаванiе на 6 мѣсяцевъ на боевыхъ судахъ флота. По совершенiи ими его ихъ экзаменуетъ комиссiя отъ флота. Выдержавшiе экзамены производятся въ мичманы инженеръ-механики.

По своимъ знанiямъ и умѣнiю управлять судовыми двигателями,- офицеры инженеръ-механики вполнѣ отвѣчаютъ требованiямъ службы.

Прохожденiе службы.

Движенiе по службѣ инженеръ-механиковъ происходитъ на основанiи Правилъ прохожденiя службы, изданныхъ 28 марта 1913 года. Непремѣнныя условiя для производства въ чины - I/ открывшаяся вакансiя въ штатномъ числѣ офицеровъ высшаго чина, 2/ выполненiе требованiй для каждаго чина и 3/ удостоенiе начальства къ производству.

Производство въ чины можетъ быть или по линiи или за отличiе.

Знанiя, полученныя инженеръ- механиками при производствѣ въ офицеры, пополненныя въ дальнѣйшей службѣ опытностью, являются достаточными, чтобы легко освоиваться съ новыми механизмами быстро идущей впередъ техники, при назначенiи ихъ на новыя суда флота.

Инженеръ- механики, желающіе получить высшія инженерныя званія, которыя давали бы имъ возможность вполнѣ самостоятельно разрабатывать проекты судовыхъ механизмовъ и строить ихъ, поступаютъ на Механическій отдѣлъ Николаевской Морской Академіи.

За рѣдкимъ исключеніемъ, инженеръ-механики, окончившіе Академію оставляютъ службу на судахъ флота, и идутъ или въ Механическій отдѣлъ Главнаго Управленія Кораблестроенія или на казенные механическіе заводы.

НИЖНІЕ ЧИНЫ.

Флотъ комплектуется нижними чинами на основаніи всеобщей воинской повинности, охотниками, и при посредствѣ школы юнговъ.

Случаи поступленія во флотъ охотниками- чрезвычайно рѣдки.

Срокъ службы - 5 лѣтъ для отбывающихъ воинскую повинность безъ льготъ по образованію, и 3 года, для лицъ окончившихъ 3-хъ классныя городскія училища.

По выслугѣ обязательнаго срока службы, нижніе

чины специальныхъ званій и строевые унтеръ-офицеры могутъ оставаться на сверхсрочную службу на имѣемыя вакансіи, если начальство находитъ ихъ оставленіе полезнымъ для службы.

По окончаніи службы они зачисляются въ запасъ флота, въ которомъ состоятъ 5 лѣтъ.

По воинской повинности во флотъ поступаютъ молодые люди, которымъ исполнилось 21 годъ. Прибываютъ они ежегодно изъ разныхъ губерній Россіи въ срокъ отъ ноября до января и зачисляются въ отряды новобранцевъ, въ которыхъ проходятъ курсъ словесности, гимнастики и строевой пѣхотной службы. Курсъ этого обученія заканчивается къ 1 марта, послѣ чего ихъ приводятъ къ присягѣ и производятъ смотры.

Затѣмъ - большая часть ихъ посылается въ плаваніе на суда флота, а меньшая часть идетъ въ школы и учебные отряды,- для подготовки въ спеціальныя званія.

Молодые матросы поступаютъ на суда обыкновенно во время подготовки къ началу кампаніи. Ихъ сейчасъ же наравнѣ со старослужащими матросами назначаютъ на судовыя работы и съ этого времени ихъ служба нисколько не отличается отъ старыхъ матросовъ. Съ началомъ кампаніи , около первыхъ 2-хъ недѣль, на всѣхъ корабляхъ идутъ провѣрки судовыхъ расписаній, и спѣшныя судовыя работы, которыя

Ma
ці

еще не закончили до начала кампанiи. Затѣмъ суда проходятъ курсъ артиллерiйскихъ и минныхъ стрѣльбъ, причемъ обученiе какъ молодыхъ, такъ и старыхъ матросовъ происходитъ совмѣстно. Въ виду того, что здѣсь почти совсѣмъ не удѣляется времени на занятiя съ молодыми матросами морскимъ дѣломъ, ихъ чисто морское воспитанiе является долгое время неудовлетворительнымъ и только постепенно, подъ влiянiемъ постоянной практики въ несенiи службы рядового матроса изъ нихъ выходятъ знающiе свое дѣло матросы.

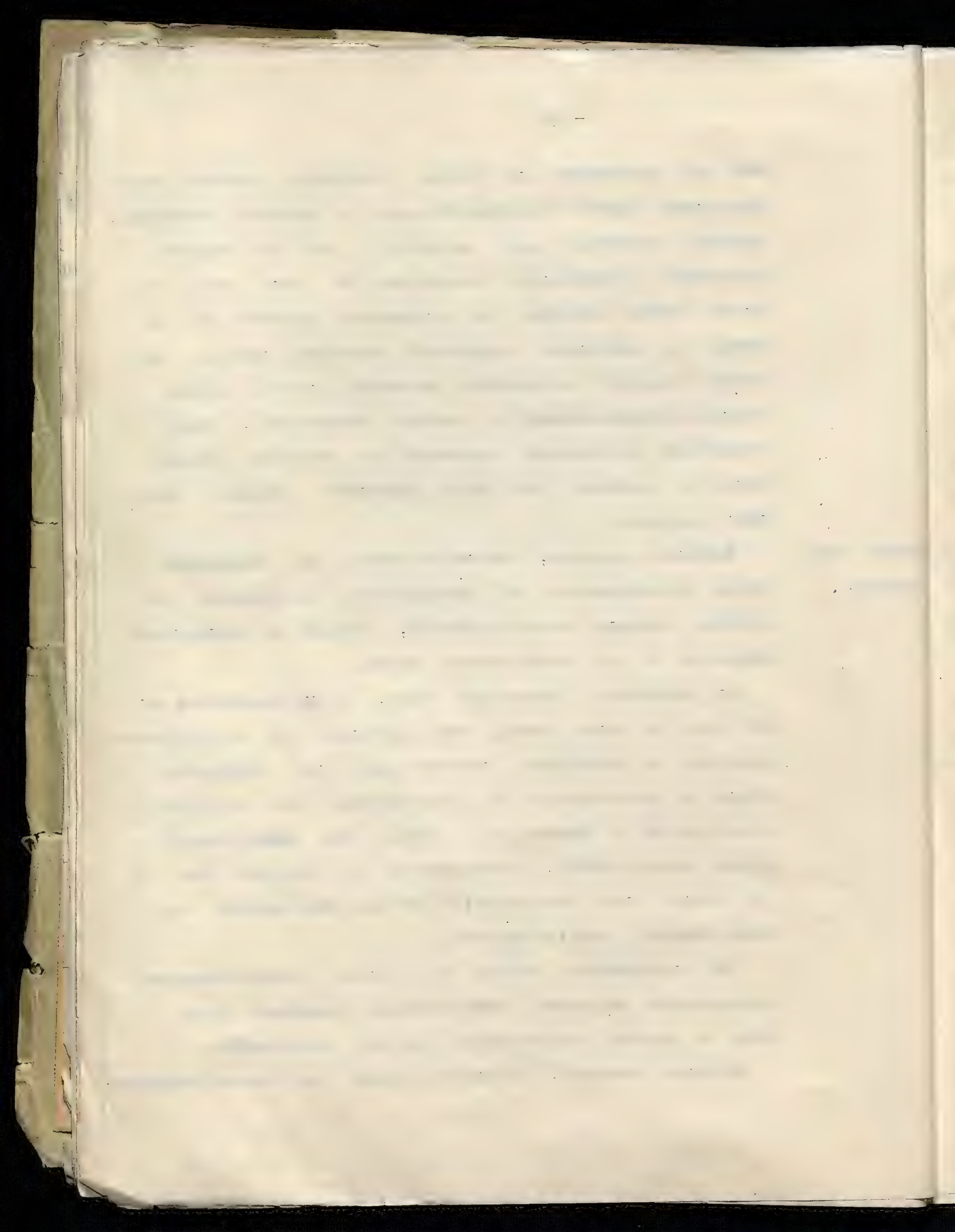
Матросы-спецiалисты.

Молодые матросы, предназначенные по окончанiи курса новобранцевъ въ спецiалисты, поступаютъ на учебные отряды артиллерiйскiй, минный и подводнаго плаванiя и въ спецiальныя школы.

По окончанiи курса въ нихъ, продолжающагося одно лѣто и одну зиму, они выходятъ со спецiальными званiями и знанiями, достаточными для исправнаго ухода и пользованiя за порученными имъ орудiями, механизмами и приборами. Лучшiе изъ окончившихъ курсы этихъ школъ, оставляются въ школахъ еще на I/2 года - для прохожденiя унтеръ-офицерскихъ курсовъ своихъ спецiальностей.

Въ дальнѣйшей службѣ на судахъ унтеръ-офицеры спецiалисты являются основательно знающими свое дѣло и вполнѣ отвѣчающими своему назначенiю.

Молодые матросы, предназначенные въ унтеръ-офицеры-



плаваютъ одно лѣто на боевыхъ судахъ флота, осенью же переходятъ на учебный корабль, отправляющійся на 8 мѣсяцевъ въ заграничное плаваніе.

По окончаніи плаванія и экзамена ихъ производятъ въ строеные унтеръ-офицеры. Относительно знаній ихъ можно сказать, что очень часто встрѣчаются унтеръ-офицеры далеко не отвѣчающіе своему назначенію. Можно думать, что знанія ихъ и качества были бы выше, если бы ихъ послѣ отряда новобранцевъ назначали не на боевыя суда флота, гдѣ морскому дѣлу они не имѣютъ возможности научиться, а прямо на учебный корабль, или же при существующемъ порядкѣ прохожденія обученія - на нѣсколько мѣсяцевъ увеличить плаваніе за границею.

Рулевые и сигнальщики - подготовляются или въ школахъ, гдѣ курсъ продолжается одну зиму и куда ученики поступаютъ съ судовъ по совершеніи одной лѣтней кампаніи, или на своихъ судахъ. Званіе дается по экзамену.. Въ унтеръ-офицеры производятся безъ экзамена, непосредственно судовымъ начальствомъ. Относительно подготовки сигнальщиковъ можно замѣтить, что она не на должной высотѣ.

Машинисты, кочегары и трюмные - готовятся на своихъ судахъ (и въ машинной школѣ) и получаютъ эти званія по экзамену.

Занятія съ ними ведутся 6 мѣсяцевъ; знанія



получаемыя ими при такомъ непродолжительномъ обученіи не вполнѣ усваиваются, вслѣдствіе чего часто среди машинной команды встрѣчаются нижніе чины плохо подготовленные къ своей спеціальности.

Для подготовки унтеръ-офицеровъ машинныхъ, кочегарныхъ и трюмныхъ - имѣется школа, куда посылаются избираемые судовымъ начальствомъ машинисты, кочегары и трюмные.

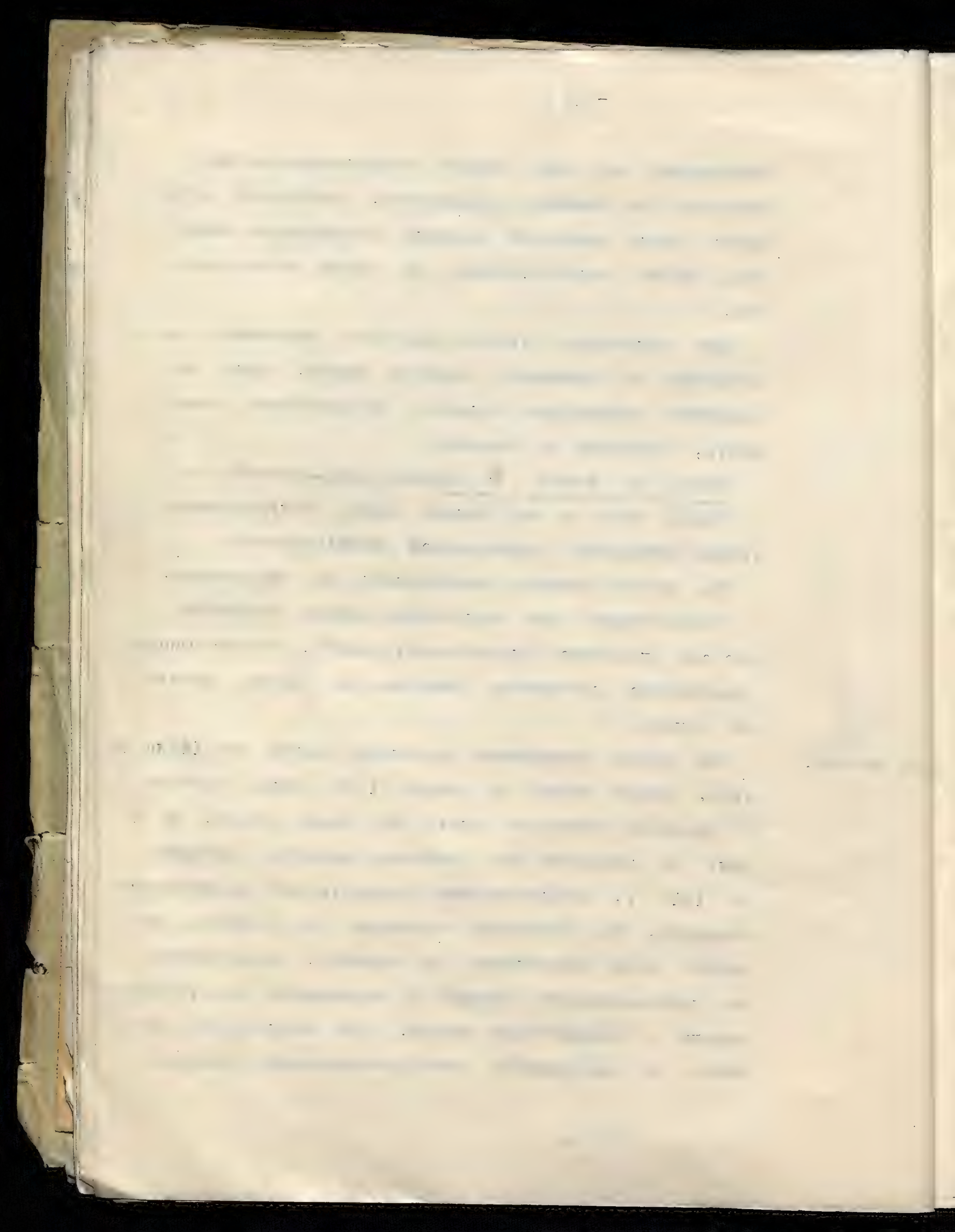
Курсъ въ школѣ 6 мѣсяцевъ, для ун. офицеровъ и 1½ года для ун. офицеровъ самостоятельнаго управленія.
Кромѣ того и на судахъ флота подготовляютъ унтеръ-офицеровъ механической спеціальности.

Въ унтеръ-офицеры производятъ по экзаменамъ.

Относительно ихъ подготовки можно отмѣтить, что она довольно удовлетворительна; унтеръ-офицеры обыкновенно достаточно знакомы со своимъ дѣломъ на судахъ.

Школа юнговъ.

Въ школу принимаютъ молодыхъ людей отъ 16 до 18 лѣтъ. Курсъ наукъ въ школѣ 1½ года, причемъ 6 мѣсяцевъ обученіе идетъ въ самой школѣ, и 1 годъ въ плаваніи на учебномъ кораблѣ, который съ 1913 г. предполагаютъ посылать въ заграничное плаваніе. По окончаніи плаванія на учебномъ кораблѣ, юнги приводятся къ присягѣ, зачисляются на дѣйствительную службу и отсылаются въ учебные отряды и спеціальныя школы, гдѣ продолжаютъ обученіе по программамъ унтеръ-офицерскихъ классовъ.



Въ школѣ юнги распредѣлются на специальности, согласно ихъ влеченія къ той или другой отрасли морского дѣла.

За полученіе образованія въ школѣ юнги обязаны прослужить во флотѣ 6 лѣтъ, и затѣмъ, если не будутъ оставлены на сверхсрочную службу, зачисляются въ запасъ флота на 4 года.

На судахъ флота въ настоящее время плаваетъ только I-й выпускъ 1913 г. спеціальныхъ унтеръ-офицеровъ, прошедшихъ школу юнговъ.

По отзывамъ нѣкоторыхъ спеціальныхъ офицеровъ, они подготовлены по своимъ знаніямъ наравнѣ съ унтеръ-офицерами, не прошедшими школы, но гораздо развитѣе ихъ.

До окончанія обязательнаго срока унтеръ-офицеры изъ юнговъ могутъ держать экзаменъ на кондуктора и производимы въ это званіе на имѣемыя ваканціи послѣ дѣйствительной службы.

....

Говоря объ унтеръ-офицерахъ, какъ начальникахъ надъ рядовыми матросами и младшими себя, должно отмѣтить, что они очень рѣдко обладаютъ нужными для начальствованія характеромъ и авторитетомъ, что происходитъ оттого, что въ нихъ совсѣмъ не воспитываютъ этихъ качествъ.

Послѣ окончанія срока обязательной службы, всѣ унтеръ-офицеры и матросы-спеціалисты имѣютъ право просить о зачисленіи ихъ на сверхсрочную службу Зачисленіе на нее производится на имѣемыя вакансіи, по удостоенію корабельнаго начальства. Остающіеся на сверхсрочную службу даютъ подписку, которой обязываются прослужить I годъ. По прошествіи этого срока они могутъ возобновлять ее ежегодно.

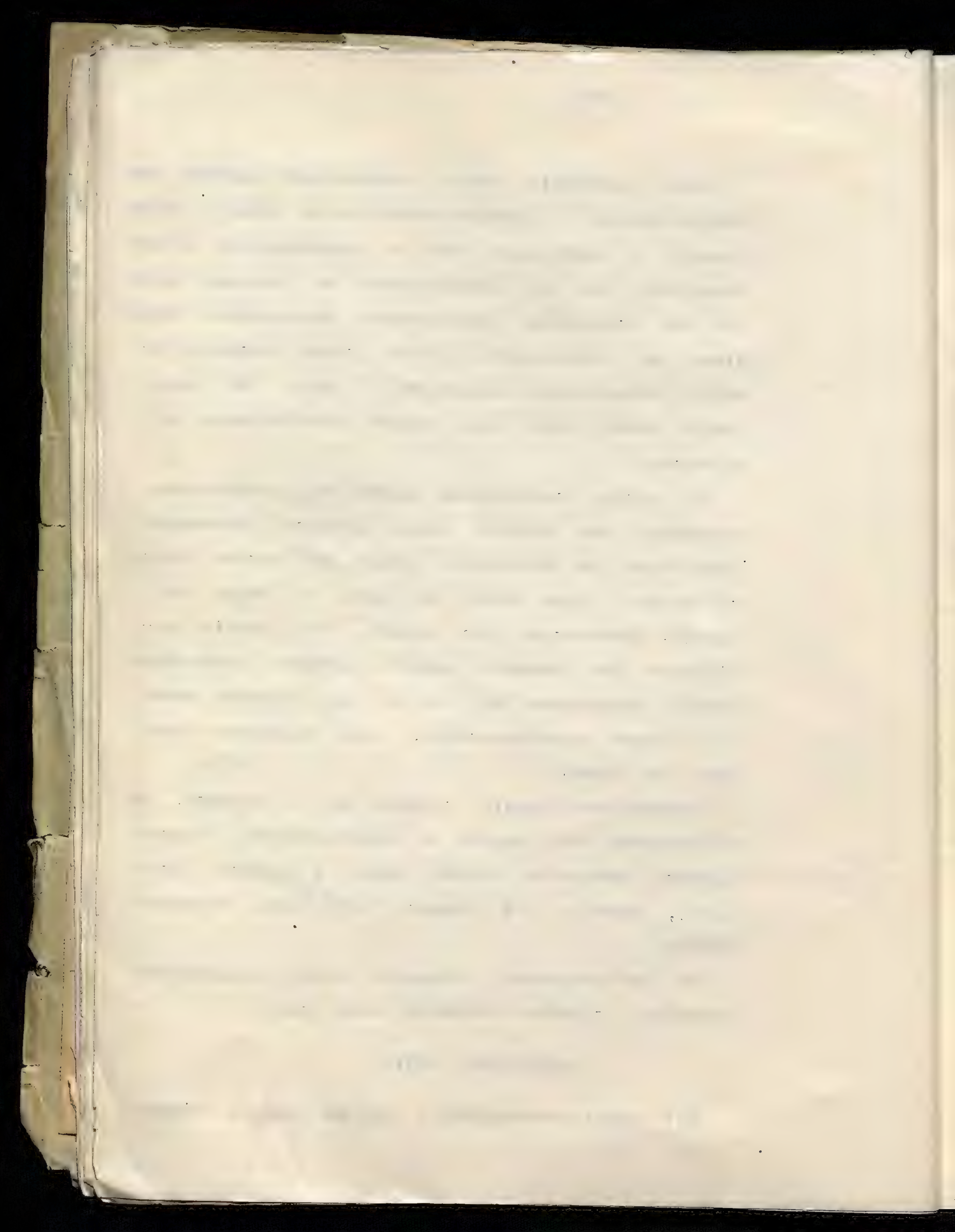
На судахъ допускается имѣть 8% сверхсрочнослужащихъ отъ полнаго числа команды. Желающихъ оставаться на вторичной службѣ на судахъ всегда меньше, чѣмъ могло бы быть по числу вакансій. Происходитъ это оттого, что многіе спеціалисты изъ нижнихъ чиновъ считаютъ возможнымъ легко устроиться на берегу, на частномъ мѣстѣ, за большее вознагражденіе, чѣмъ продолжая служить во флотѣ.

Сверхсрочнослужащіе дѣлятся на 3 разряда, въ зависимости отъ званія и спеціальности. Каждому разряду присвоены особые права и окладъ содержанія, причемъ 3-й разрядъ его очень незначителенъ.

Въ качественномъ отношеніи кадръ сверхсрочнослужащихъ довольно знающій свое дѣло.

КОНДУКТОРЫ ФЛОТА.

Всѣ сверхсрочнослужащіе унтеръ-офицеры имѣютъ



право держать экзамены на кондукторовъ флота по своей спеціальности. Держать экзамены они должны не только по своей спеціальности, но и по другимъ /по сокращенной программѣ/ и по своему общему развитію.

Для производства въ кондукторы, выдержавшіе экзамены, должны имѣть удостоеніе своего начальства. Производятъ въ кондукторы на имѣемыя вакансіи. Иногда выдержавшіе экзамены сверхсрочно-служащіе унтеръ-офицеры ждутъ производства въ кондукторы по нѣсколько лѣтъ, такъ какъ всѣ вакансіи бываютъ заняты и освобождаются сравнительно рѣдко.

Кондуторы представляютъ собою помощниковъ офицеровъ спеціалистовъ. Они прекрасно знаютъ матеріальную часть, и по своей опытности очень полезны для службы.

Разсматривая вышеизложенныя условія подготовки нижнихъ чиновъ, можно видѣть, что они раздѣляются на 2 категоріи. Одна категорія - рядовые матросы, кочегары, машинисты, трюмные, строевые унтеръ-офицеры и сигнальщики - не вполнѣ удовлетворительны по своимъ качествамъ; вторая же категорія - всѣ унтеръ-офицеры разныхъ спеціальностей, комендоры, минеры, рулевые, водолазы и др. достаточно основательно знаютъ свое дѣло и исправно несутъ свою службу.

Говоря о качественной сторонѣ нижнихъ чиновъ, необходимо также отмѣтить и ихъ поведеніе и степень дисциплинированности.

Вслѣдствіе того, что флотъ нуждается въ людяхъ, знакомыхъ съ механическимъ дѣломъ, наборъ во флотъ производится въ нѣкоторой части изъ молодыхъ людей, которые раньше служили на фабрикахъ, заводахъ и разныхъ механическихъ предпріятіяхъ. Какъ извѣстно на послѣднихъ, подъ вліяніемъ политической агитаціи, рабочіе прониклись революціоннымъ духомъ, который оставался въ нихъ и при поступленіи на службу во флотъ. Нѣсколько лѣтъ назадъ революціонное броженіе среди нижнихъ чиновъ флота было очень сильное. Въ настоящее же время, къ счастью, настроеніе морскихъ командъ спокойное и благонадежное. Въ отношеніи поведенія нижнихъ чиновъ должно отмѣтить довольно частые случаи крупныхъ дисциплинарныхъ проступковъ на судахъ и замѣтное влеченіе къ пьянству во время съѣздовъ на берегъ.

....

Въ заключеніе можно сказать, что по своимъ природнымъ свойствамъ, русскіе люди, служа во флотѣ довольно легко осваиваются съ особенностями морской жизни и представляютъ собою хорошихъ, способныхъ моряковъ, что подтверждается

авил

1. В
ь лиц
а) о
, и от
б) о
в) п
г) с
словс
д) г
въ чи
е) л
деній.
2. а)
о Кор
у атт
о Кор
ъ:

Под
й мож

б)
дшій
ьные
курс
а этог
овъ
нувш
в)
естат
ріи и
ьстве
мъ §
дире

многими славными дальними походами и цѣлымъ рядомъ побѣдоносныхъ морскихъ боевъ, извѣстныхъ въ военно-морской исторіи.

Капитанъ 2 ранга Нозиковъ.

авила пріема въ Морской Корпусъ въ 1914 году.

1. Въ число воспитанниковъ Морского Корпуса принимаются сыновья слѣдую-
ь лицъ христіанскаго вѣроисповѣданія:
а) офицеровъ морского вѣдомства какъ состоящихъ на службѣ или въ запасѣ,
, и отставныхъ, окончившихъ одно изъ среднихъ учебныхъ заведеній;
б) офицеровъ военнаго вѣдомства, удовлетворяющихъ условіямъ пункта а;
в) потомственныхъ дворянъ;
г) священнослужителей не ниже сана іерея, изъ числа окончившихъ среднее
словское образованіе;
д) гражданскихъ чиновъ, окончившихъ одно изъ среднихъ учебныхъ заведе-
въ чинахъ не ниже VIII класса, какъ состоящихъ на службѣ, такъ и отставныхъ;
е) лицъ всѣхъ сословій, окончившихъ курсъ въ одномъ изъ высшихъ учебныхъ
деній.

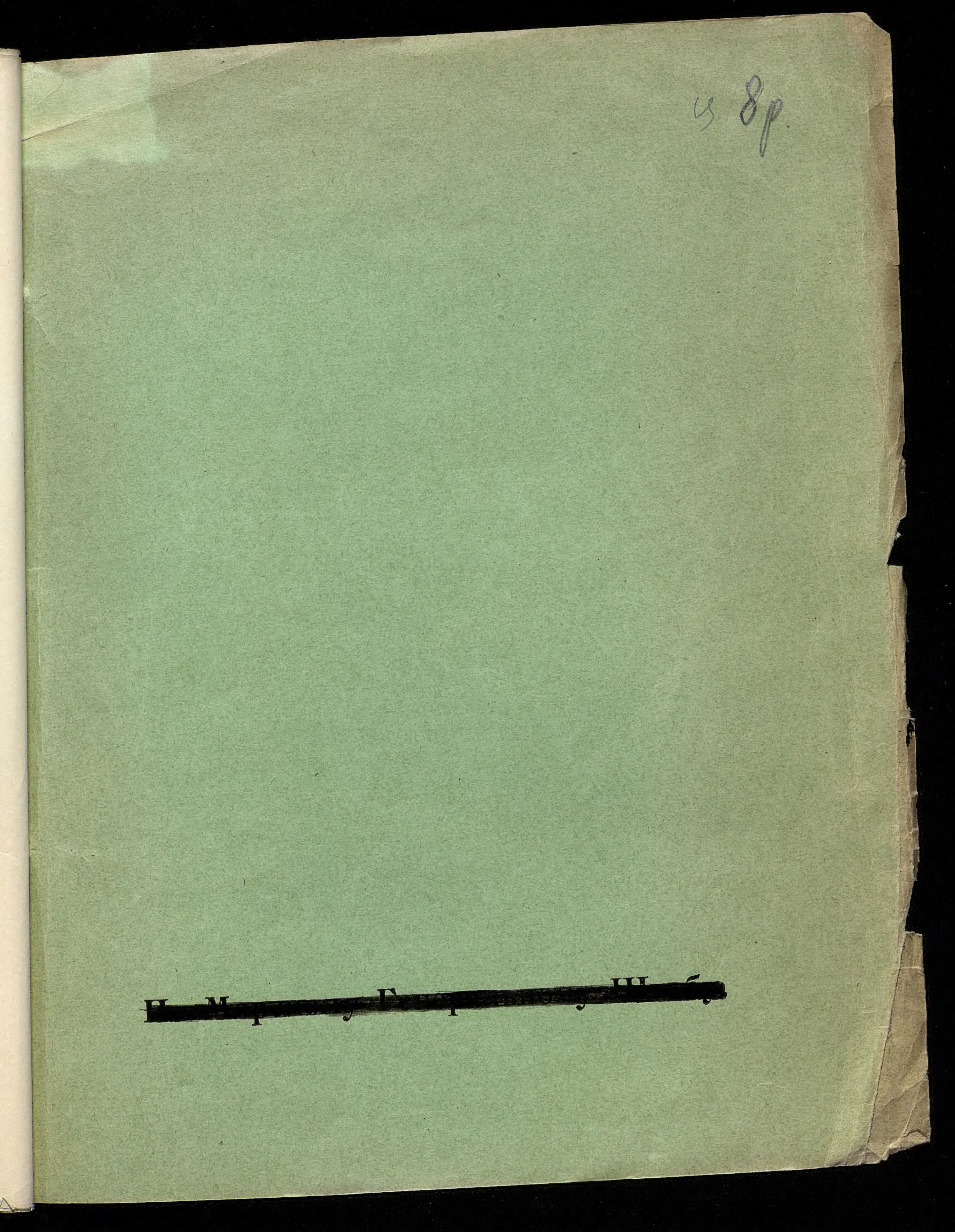
2. а) Весною могутъ быть переведены въ Младшій спеціальный классъ Мор-
о Корпуса окончившіе курсъ кадетскихъ корпусовъ военнаго вѣдомства по кон-
у аттестатовъ и на основаніи постановленія учебно-воспитательнаго совѣта Мор-
о Корпуса; на томъ же основаніи могутъ быть переведены осенью окончившіе
ъ:

4-хъ	классовъ	кадетск.	корп.	въ	Младшій	общій	классъ.
5-ти	»	»	»	»	Средній	»	»
6-ти	»	»	»	»	Старшій	»	»

Подробныя правила для такого перевода изъ кадетскихъ корпусовъ въ Мор-
й можно получить въ канцеляріи Морского Корпуса.

б) Молодые люди, удовлетворившіе конкурснымъ испытаніямъ, зачисляются въ
дшій спеціальный классъ—исключительно казеннокоштными, въ общеобразова-
ьные классы какъ казеннокоштными, такъ и своекоштными, по старшинству
курснаго списка, причемъ первыя казенныя вакансіи, независимо отъ старшин-
а этого списка, замѣщаются выдержавшими экзаменъ сыновьями офицерскихъ
овъ морского вѣдомства, убитыхъ въ сраженіи, умершихъ отъ ранъ и въ бою
нувшихъ.

в) Допускаются къ пріему въ Младшій спеціальный классъ по выбору лучшихъ
естатовъ и на основаніи повѣрочныхъ испытаній по алгебрѣ, геометріи, тригоно-
тріи и французскому языку молодые люди, оканчивающіе полный курсъ прави-
ьственныхъ гимназій и реальныхъ училищъ, если они удовлетворяютъ требова-
мъ § 1-го и указаніямъ, изложеннымъ въ особыхъ извѣщеніяхъ, разосланныхъ
директорамъ вышеназванныхъ учебныхъ заведеній.



ц. 8р

[redacted]